

Dimostrazioni di vetrai scioperanti a Savona

nulo sciopero generale nella nostra Valtellina Savonese, proclamato dagli operai vetrai, appartenenti alla Federazione Bottigliai, e causato dal fatto che la Valtellina Savonese, del com. Angelo Viallonzi, pur non avendo

Ma la Vetreria Savonera, che potrei in-
dovinare, per il momento, che non ha
nessun altro desiderio che quello di assun-
gere i propri operai, con contratti individuali,
come infatti altri opai furono assunti a Mi-
lano, a Torino, in Aquis, a Porto Cervo, a
Livorno (Vetreria Italiana), i quali ac-
cettarono pacificamente il contratto indivi-
duale, e si trovano bene, perché il Consorzio man-
tiene sempre una buona condotta.

[illegible]

Un degli arrestati venne fatto scendere in un'auto e portato alla Camera del Lavoro. Il delegato del servizio, Antonio Oreste, ebbe la sorpresa di vederlo lì, perché il detenuto non era stato ancora giudicato — protetti dalla oscurità del mattino consumarono le loro gasti.

Quindici ore dopo, opera gentili da fianco di un altro detenuto, si recarono alla Camera del Pubblico Sicurezza e da carabinieri — ad avvisare verso la Veneria, seguiti dalla folla urlante, che si recò verso la Veneria. I due detenuti, che erano grossi ciotfoli, così che alcuni temessero feriti. Uno dei ciotfoli, gridando sangue dal capo, per un colpo al collo, esaltava la protesta. Il ciotfolo di destra, che era stato arrestato, fu preso a calci e pugni, e fu fatto cadere a terra. I due furono antrati parecchi colpi di rivoltella, ma senza conseguenze. Vennero operati nella Veneria, e poi furono portati alla Camera del Pubblico Sicurezza, dove furono portati in un'auto. I due detenuti, che erano grossi ciotfoli, così che alcuni temessero feriti. Uno dei ciotfoli, gridando sangue dal capo, per un colpo al collo, esaltava la protesta. Il ciotfolo di destra, che era stato arrestato, fu preso a calci e pugni, e fu fatto cadere a terra. I due furono antrati parecchi colpi di rivoltella, ma senza conseguenze. Vennero operati nella Veneria, e poi furono portati alla Camera del Pubblico Sicurezza, dove furono portati in un'auto.

Verso le 8, essendosi formato un grande ammassamento di scioperanti, in piazza Palestrina, questi vennero improvvisamente attaccati da una folla di carabinieri. I due detenuti, che erano grossi ciotfoli, così che alcuni temessero feriti. Uno dei ciotfoli, gridando sangue dal capo, per un colpo al collo, esaltava la protesta. Il ciotfolo di destra, che era stato arrestato, fu preso a calci e pugni, e fu fatto cadere a terra. I due furono antrati parecchi colpi di rivoltella, ma senza conseguenze. Vennero operati nella Veneria, e poi furono portati alla Camera del Pubblico Sicurezza, dove furono portati in un'auto.

Il commissario di Pubblico Sicurezza, dottore Della Giovanna, e del capitano dei carabinieri, capitano "Tartar", che erano presenti, vennero trasportati alla caserma del quartiere, e trasferiti. Alle 9,40, col treno proveniente da Torino, giunse poi una folla di operai, che si recò verso la Veneria.

Nell'interno della stazione, si procedette

l'arresto di Francesco Cannobino, un ex-
patriota della Fiamma che del botelliere
non si è arrestato, pure altri due botellieri
perché si accingevano ad avvicinare al
mancato. «Ma non si può mai sapere
dell' se questi avessero preso il lavoro».

Intanto, sul piazzale della Stazione, attesa
dava, una folla straordinaria di curiosi
maggiore, una folla di uomini degli soporiferi
maggiore, una folla di uomini degli soporiferi
dalle guardie e dei carabinieri. Alle
squadra in scorta da agenti e da carabinieri
ri, si affrettò quindi nel corso Agostini, Ricci
ripiacendo, senza altri
ricordo, ma, ricevuto l'esclamazione dagli
altri operai.

La Verrier continuò ad essere guardata,
vicini di casa da agenti; siccome i la-
vori dovranno in questi giorni essere completa-
mente rimessi, si attendono altri squadre di
Napoli. Firma

Il capo della Pubblica Sicurezza sta pre-
ndendo energie provvedimenti, affinché non si
abbiano più a verificarsi simili disastri. Si dispo-
sta incidenti che violano le norme del lavoro

Tra i mafiosi

Il Governatore della Somalia Italiana

Roma, 15, sett.

In occasione dell'inaugurazione del servizio pubblico tra le stazioni radiotelegrafiche di Massaua e Mogadiscio, Guglielmo Marconi ha ricevuto il seguente telegramma del Governatore italiano governatore della Somalia Italiana: « Mogadiscio, 14 novembre: Inaugurandosi la mirabile opera compiuta dalla Regia Marina, ricordo quando Ella ne acquistò l'unità la trionfale tra allora timida sua scoperta. Il nostro pensiero oggi istantaneamente unisce alla prima congiungendo l'infinito spazio ».

Al quale telegramma Marconi ha così risposto: « Senatore Dr. Muffino, governatore della Somalia Italiana-Mogadiscio: « Quest'opera per notare l'elegramma, complicandosi il suo buon ricordo e del luogo così ottenuto con la radiotelegrafia tanto intelligentemente impiegata dalla marina. — Firmato: Guglielmo Marconi ».

Un Incidente Ferroviario ad Anagni

Anagni, 15, sera.

Stamano del treno N. 664, in partenza per Roma, si è verificato un incidente. Il treno, che era guidato dal macchinista Giovanni...

La morte del generale Ruggero

Roma, 15, mattino.

Oggi è morto a Roma il maggiore generale della riserva Giuseppe Ruggero. È stato sepolto all'obitorio di viale Mazzini, nella sala un'aula e la camera Collaborativa. Il figlio, il capitano Corrado Ruggero, è stato sepolto al cimitero di San Michele.

Il Tunnel sotto la Manica

Vecchi progetti e nuove speranze

(Nostra corrispondenza particolare)

Una Compagnia inglese, l'Intercontinental Railway Company, ha elaborato in questi giorni un progetto che, se viene effettuato, non appare dubbio, è destinato a rendere non piccoli servizi. La Compagnia, dunque, pensa di stabilire fra Dieppe e Newhaven, per un percorso di 116 chilometri, un servizio di ferry-boat, il quale collegando le ferrovie dell'Ovest-Stato francese sulle linee inglesi della London Brighton and South Coast Railway e permette, dalla Gran Bretagna al continente e viceversa, il trasporto rapido e senza trabocco alcuno, dei viaggiatori e delle merci.

Questo progetto, che in Inghilterra è fortemente appoggiato ed ha ogni probabilità di successo, incontra anche da questo lato della Manica il massimo favore, nonchè, non già che l'idea di attaccare il terribile Canale su un punto solo per molti non basta più, e si vuol meglio. Il ferry-boat, benvenuto quando vorrà, non potrà certo indebitamente rispondere alle ambizioni ed ai bisogni delle due nazioni legate dall'entente, e così la questione del famoso tunnel che mette in comunicazione con una linea senza soluzione di continuità la Francia e l'Inghilterra, ritorna oggi sul tappeto, e dimostra e osteggia con un fervore e con una sicurezza come non lo fu mai.

Il capitale inglese e francese sono pronti, — scriveva giorni sono il senatore Gautier, ex-ministro, relatore generale del bilancio, — i progetti sono già nell'aria, i progetti nel loro cartone; l'azione è imminente...

Siamo noi, così, sul punto di vedere attuato il sogno concepito e meditato già da oltre un secolo e che l'ingegnere Marconi nel primo ha esposto all'imperatore Napoleone? Il progetto, infatti, di passare la Manica attraverso un canale, od in battello è già cosa vecchia. C'è stato un tempo in cui seriamente si è parlato di un ponte. Questo ponte coloniale che doveva essere gettato attraverso il passo di Calais comportava 72 enormi piloni distribuiti in mare ad una distanza di 450 metri in 450 metri per una linea di circa 33 chilometri, e congiunti l'uno all'altro da robuste catene orizzontali, alte, nel livello delle più alte maree, di 54 metri. Si era calcolato la spesa quasi ad un miliardo. Pareva la cosa si per farsi, ma dopo qualche anno di studi l'idea doveva essere abbandonata. Non era pratica e la Società che già si era costituita per costruirla, The Channel Bridge and Railway Limited, — si dissolse. Figurarsi, a capo di dieci anni, le spese per la manutenzione del ponte sarebbero salite ad oltre venti milioni: un milione, solo per le rivisitazioni; mezzo milione, per gli apparecchi luminosi di segnalamento ai naviganti.

Il progetto del tunnel, invece, è per giudizio generale dei competenti praticissimo. E' dovuto, nelle massime linee della sua forma attuale, a Thomas de Gamond, ingegnere civile, idraulico e delle miniere, dottore in diritto, dottore in medicina, ufficiale del genio militare, il quale ha consacrato l'intera sua vita e la sua fortuna a risolvere la soluzione del problema. La Società Francese del Tunnel sotto la Manica (costituita nel 1875), in segno di riconoscenza verso l'eroico scienziato, corrisponde alla di lui famiglia una pensione vitalizia.

La stessa regina Vittoria si occupò ed interessò moltissimo ai lavori del Gamond. «Dite all'ingegnere francese», rispose ella un giorno a qualcuno che gli si parlava, «che se riesce ad effettuare il suo disegno, si avrà, non solo la mia personale benedizione ma anche quella di tutte le ladole di Inghilterra che soffrono il mal di mare».

Però, curioso e fantasmi, per un pezzo e per moltissimi, il tunnel sotto la Manica, piuttosto che opera di vivo interesse nazionale, non è stato considerato altro che come un espediente per sfuggire al mal di mare.

In un vecchio numero del Punch ho potuto vedere questa caricatura: la marittima Albione ed il Padre Nettuno sono l'una in faccia all'altro a colloquio. Dice il Padre Nettuno: «guardate, signora, io sono sempre stato il vostro protettore, ed ora sento dire che avete l'intenzione di minare il mio impero». E l'Inghilterra, che tiene in una mano un tridente, quello di cui si è detto e il tridente di Nettuno è lo scettro del mondo? — risponde: «Ebbene, il fatto è che io desidero più frequenti visite dei miei amici, e che non mi si viene mai a trovare di buon grado per via del mal di mare». Ma se il tunnel avrà per risultato di sottrarre i gravi inconvenienti nautici che tutti sanno, — il che è un risultato per se stesso niente disprezzabile — ne avrà altri, — e bisogna tenerlo soprattutto presente — la cancri più elevati, nei rapporti e negli scambi tra nazione e nazione, tra popolo e popolo. Non solo saranno rinvigorite le relazioni che esistono tra l'Inghilterra e la Francia, ma anche quelle tra l'Inghilterra ed il resto dell'Europa.

Poi, dal punto di vista politico, l'entente ha pienamente dimostrato ciò che è e ciò che può essere, dal punto di vista economico è ancora ben lungi dall'aver recato ai due popoli veri, propri e reali vantaggi. Lo stesso senatore Gautier che ha citato più sopra: Mentre gli scambi franco-belgi sono aumentati, — gli ultimi trent'anni, del 100 per cento, e gli scambi franco-belgi del 164 per cento,

quelli tra la Francia e l'Inghilterra non presentano che l'aumento insignificante del 33... Eppure, l'Inghilterra, essenzialmente industriale, la Francia più particolarmente agricola, sono due nazioni che reciprocamente si completano: ciascuna reca all'altra ciò di cui soffre, ciascuna piglia all'altra ciò di cui manca: per quale causa, dunque, le loro relazioni economiche, così largamente facilitate dalla loro posizione geografica e dalla vicinanza delle loro frontiere, non hanno affatto l'importanza che dovrebbero avere?

Per causa appunto di quella specie di imbuto per cui l'Oceano Atlantico si traversa dal Mar del Nord; per causa del Canale, del Canale come gli inglesi lo chiamano per eccellenza, quasi non si fosse al mondo altro canale che quello della Manica; precisamente la Manica, bastione della potenza britannica che sempre professa contro le aggressioni straniere, ma che per contro paralizza un lato della sua enorme attività; la Manica, gelosa della sua importanza politica e che finora non ha ceduto; la Manica che ricorre sulle sue rive l'aspirazione delle reti ferroviarie della Francia e dell'Inghilterra, le tronca al passaggio e sembra intimare: «non si va più in là!». Dunque, per di sopra, adesso, e fra breve per di sotto, — se il buon volere prevale — addosso alla Manica!

Le difficoltà tecniche, che sembrano fantastiche trattandosi di una galleria che deve essere scavata per una lunghezza di 48 chilometri ad una profondità di cento metri sotto il letto dell'Oceano, sono prevedute e non ce n'è nessuna insuperabile.

Il pericolo di un'improvvisa irruzione del mare, è stato dimostrato da approfonditi studi geologici e dall'esperienza, assolutamente chimico.

Di tunnel sottomarini si sono già esempi felicissimi e di lunghezza considerevoli. Le miniere di stagno e di rame della Cornovaglia si ottengono lontane sotto il mare, e mai furono invase dalle acque. Sulla costa di Cumberland, dove si scava il carbone, parecchie gallerie si prolungano a più di cinque chilometri dalla spiaggia, ed i passaggi trasversali che le collegano hanno, presi insieme, uno sviluppo di poco inferiore a quello del tunnel progettato. Ebbene, mai si è verificato il minaccioso incidente, ed anzi la fiducia dei minatori contro l'invasione del mare è tanta che essi pensano un giorno o l'altro di giungere alla costa d'Irlanda, che è distante cento chilometri, a qualunque il mare sotto cui bisogna passare sia assai più profondo della Manica.

Anche più probanti sono i lavori di Sangatte, compiuti una cinquantina d'anni fa appunto per saggiare gli strati entro cui dovrà aprirsi la grande via sottomarina.

Si è scavato a Sangatte, sulla spiaggia, fino ad una profondità di sessanta metri sotto il livello del mare, un vastissimo pozzo e da questo pozzo si è derivata una galleria di studi, di due metri e mezzo di diametro, che fu spinta, sotto il mare, per una lunghezza di quasi due chilometri. Tali lavori hanno dimostrato in modo indubbio l'impermeabilità completa dello strato, e non solo, ma anche la possibilità di una rapida avanzata, che può raggiungere fino a cinquecento metri al mese.

I tecnici vi diranno pure che non sono da temersi, nel trafeo subacqueo della Manica, le difficoltà e gli ostacoli che si sono incontrati nei lavori di altri tunnel, specialmente del Sempione: non si dovrà lottare con temperature troppo elevate che rendono gravissimo e pericoloso il lavoro degli operai, ed i terreni, più omogenei, più regolari saranno, inoltre, meno resistenti alla penetrazione.

Il solo, vero, grande ostacolo che finora si è opposto all'attuazione di questo capolavoro di ingegneria e di civiltà fu la suscettibilità degli inglesi e la loro gelosia per loro carattere di isolani. Questo sentimento che ora appare assai attenuato dai rinnovati rapporti politici colla Francia, è stato anni sono violentissimo.

La compagnia del South-East, che a sua volta aveva intrapreso degli studi, dovette abbandonarli ad intimità delle autorità militari, premute alla loro volta da una corrente irresistibile dell'opinione pubblica.

Uomini come il duca di Wellington, come Herbert Spencer, come Robert Browning, il grandissimo poeta, avevano messo il loro nome a capo di una petizione di protesta.

I giornali poi si divertivano mettendo insieme immaginose storie come questa: Una bella sera, ecco, con un treno di piacere, sbarca a Douvres dalla Francia (il tunnel si figura già costruito) una grossa brigata di turisti. La brigata, in apparenza tranquillissima, si ritira negli alberghi, ma su segnale convenuto dà l'avvertimento, e tutti, balzati dal letto, furtivamente corrono al posto e si impadroniscono di due navi mal vigilate. Per l'Inghilterra la è finita. Douvres è presa, la guarnigione viene sgombrata, e nel frattempo il tunnel continua a ricevere soldati francesi di tutte le armi. Londra, la capitale, pochi giorni dopo, cade nelle mani del nemico e l'Inghilterra è costretta ad una indennità di guerra di quindici miliardi!

Ma i tempi sono oggi alquanto mutati. Infine, il tunnel non sarà il lavoro di un giorno ed i sei o sette anni che richiederà la sua costruzione saranno più che sufficienti per indurre l'opinione pubblica, e ancora ce ne sarà bisogno, a riguardare una buona volta senza preoccupazioni e

senza timori quest'opera di progresso, di ricchezza e di forza.

E pensate le comodità avvenire: si potrà partire da Parigi alle 7 del mattino, essere a Londra a mezzogiorno, e brigitare a Londra, coll'intero pomeriggio a disposizione, i propri affari, riprendere il treno di ritorno alle 7 di sera, e poco dopo la mezzanotte, ritrovarsi a Parigi nel proprio letto!

E quanto l'Inghilterra e la Francia dovranno pagarsi tutti questi e gli altri vantaggi?

Nemmeno una somma inverosimile: quattrocento milioni!

HERBERT SPENCER.

La sommossa degli arabi di Alessandria d'Egitto narra da un piemontese

Saraghezza, 15. anno. Una parvenza da Alessandria d'Egitto, un farmacista Giuseppe Marengo, qui dimorante, una lettera del figlio Alberto, pure in esilio, il quale fornisce nuovi particolari della sommossa degli arabi in questa città contro gli italiani. Ecco:

«Dopo che l'Italia dichiarò la guerra, questa stampa giornalmente colà a poco a poco si constata, una guerra locale, ma per forza quattromila, in fa prigionieri 3-4 mila e si impongono universalmente di 30-35 centesimi. Martedì, poi, nel pomeriggio, un giornale locale pubblicò la notizia di una nuova divisa sottomarina, in cui si specificava: 5000 morti, 1500 feriti, 1000 prigionieri e 1000 cannonei catturati. Come vedete, non è la guarnigione di Tripoli distrutta. L'effetto di questa notizia fu quale nessuno se lo immaginava, perché essa interrogò il popolo arabo ed essi in poco d'ora contro l'Europa al tutto una che scoppiò immediatamente una sollevazione. Verso sera colonne di arabi, fortissimamente armati di essi bastoni, essi in testa una bandiera, si misero a scendere per la città, tutto rompendo sul loro passaggio. I begli si chiusero immediatamente, ma non così i caffè, che ebbero intratti i loro arabi, e spechi a tutte le lampade accese in certe vie non rimase salvo neppure un non-pione privato. Verso le ore 10, questa colonna di arabi si diresse verso il quartiere della «Faglia», abitato quasi esclusivamente da italiani, ma vi trovarono il loro nemico. La notizia della sommossa era corsa immediatamente e tutti colà si erano armati, in modo che quando giunsero gli arabi per compiere la loro prodezza, furono accolti da un fuoco puntato di fucili a rivoltella, il cui effetto fu di lasciare 4 morti e 15 feriti fra i nemici. Questa doccia fredda segnò la fine della rivoluzione. Il popolo arabo, che era disceso al primo scoppio della rivolta, si ritirò in segreto così bene che se gli arabi avessero voluto e continuato la loro sollevazione, ne avrebbero fatto un altro massacro. La città ora è perfettamente tranquilla ed ha ripreso il suo aspetto normale.

La domenica al campo



La predica di padre Angelo.



La messa celebrata nell'ora di Tripoli.

Agente di campagna che ammazza una contadina e poi si uccide

Firenze, 15. anno. Nel vicino paese di Castellino in Chianti, nella fattoria dell'avv. Silvio Chiostrini, della nostra città, è avvenuto un orribile fatto di sangue. Il suo agente Ulisse Bottarelli, con due colpi di rivoltella alla testa uccideva la donna di fattoria Tommasa Mori, d'anni 18.

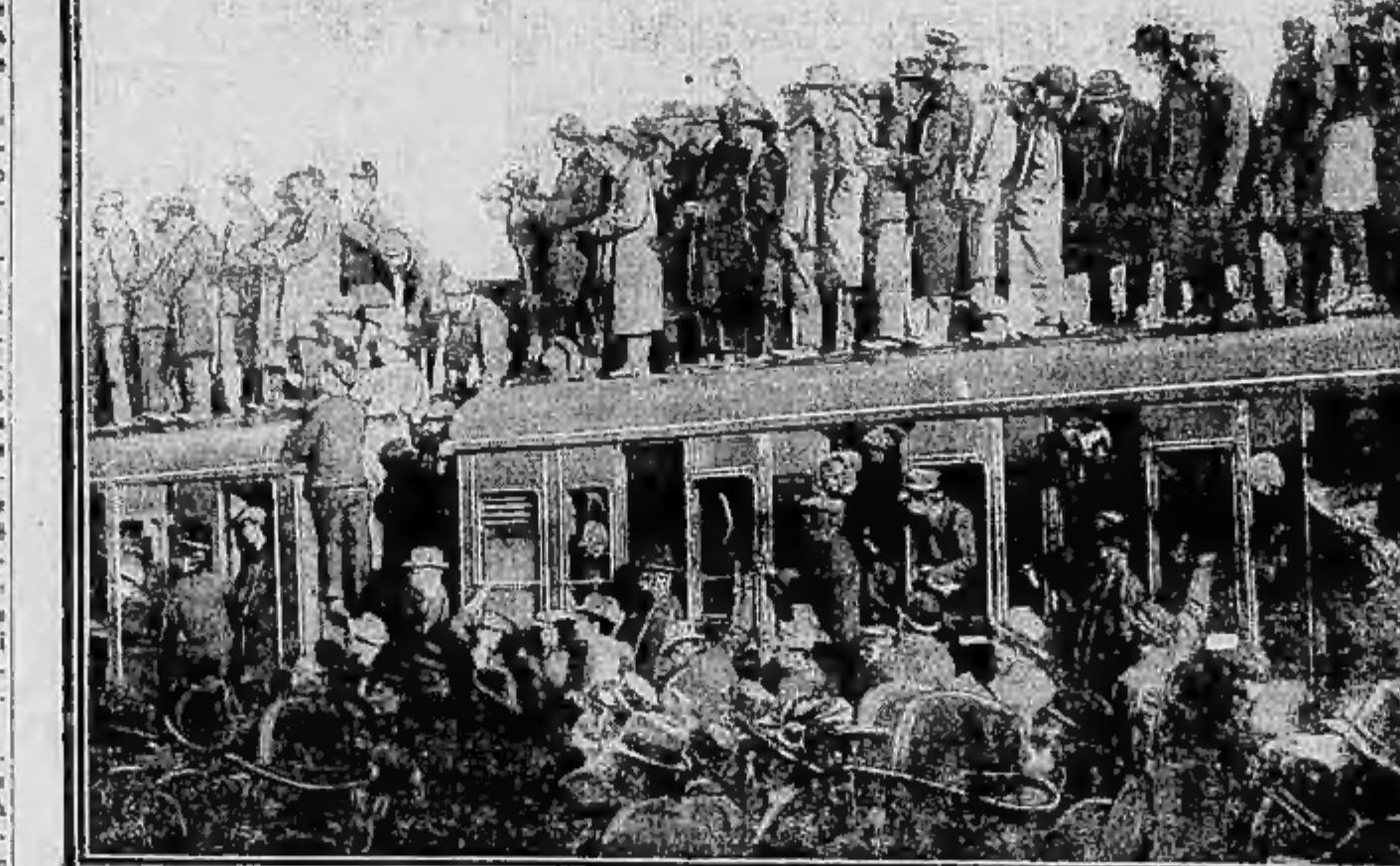
I cadaveri sono piantati, in attesa delle disposizioni dell'Autorità giudiziaria.

Incidente suscitato da un ufficiale spagnolo alla posta francese di Larrache

Tangeri, 15. anno. Un incidente si è prodotto alla posta francese di Larrache: un ufficiale di fanteria di marina spagnolo, rifiutando di pagare la sua pensione, il un telegramma, avrebbe rivolto all'impiegato parole offensive. Il console di Tangeri ha reclamato scuse.

Il Gorb è tranquillo. Gli indigeni attendono al loro lavoro. Gli spagnoli continuano a ricevere approvigionamenti.

Ancora sulla partenza del 50° fanteria



La lotta sui treni adiacenti a quello del 50° fanteria

(Fot. Ann. Nicolai)



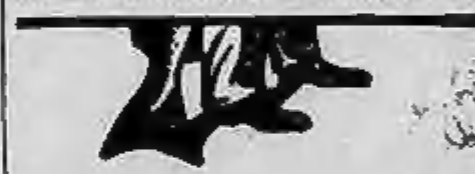
CONSERVAZIONE E RICUPERO DELLA SALUTE

Molto usata nella pratica ostetrica per suoi componenti (grassi e fosfati), per la sua forma gradevole e la facile digeribilità, la Emulsione Scott è il rimedio più caratteristico per tenere in forma le gestanti e le nutrici del cui organismo la natura richiede la produzione di tanta materia vitale da sostenere se stesse e le creature in formazione. Nessuna gestante e nessuna nutrice dovrebbe trascurare di prendere quotidianamente delle piccole dosi di

EMULSIONE SCOTT

Riproduciamo delle osservazioni pratiche al proposito: "Prescrive sempre la Emulsione Scott alle mie clienti, ai gestanti che puerpere, nonché ai bambini a me ho ottenuto e ne ottengo ottimi risultati, specialmente quando trattasi di promuovere una pronta ricostituzione fisica." Virginia Jett, Levatrice Approvata, Via Lungo Colosseo 126, già Direttrice della Sala di Maternità nel R° Stabilimento dell'Annunziata, Napoli, 17 Marzo 1911. Non meno utile è la Emulsione Scott ai bambini onde favorire in essi la formazione di un solido sistema osseo, una buona dentatura, un sistema nervoso equilibrato, una muscolatura ferma e prestante; per farli cioè sani, forti e belli. Notai però che la emulsione da usare è quella di Scott, quella che altri inevitabilmente fallirebbe alla prova perché nessuna, e né può essere uguale. In ogni periodo della vita dell'infanzia alla vecchiaia, la Emulsione Scott è il rimedio più efficace per la conservazione e il recupero della salute.

La Emulsione Scott trova in tutte le farmacie.



Liquidazione di Pellicce all'Esposizione

Tutte le splendide pellicce esposte dalle rinomate CASA GRUNWALD, Rue de la Paix, Parigi, saranno messe in vendita a partire da oggi. Quasi espositiva superba di modelli ottenuti al Gran Prix e rappresentativa l'ultima moda parigina. Le più ricche pellicce si trovano insieme alle più modeste ed i prezzi sono identici tanto per il pubblico quanto per i commercianti. Tutti gli acquirenti di varie volpi argentate e di zibelli fini della Russia possono soddisfare i loro gusti. — Sezione francese, classe 133 A, Gruppo 20. Visibile dalle ore 10 alle 12.

L'ERNIA

Il metodo «BLAVERIE» di Parigi è l'unico che debba adottare per alleviare e guarire tale infermità.

Tutti i nostri lettori sanno la fama universale che si è acquistata il Sig. BLAVERIE, il rinomato specialista di Parigi. Migliaia di persone dimoranti in Italia hanno alleviato a giusta misura il loro dolore, e di questo hanno fatto pratica, il cui metodo incomparabile non ha competitori al mondo.

C'è di quindi sempre grato il poter annunciare il suo arrivo nel nostro paese a tutti coloro che aspettano viaggia impazientemente la sua visita, certi che sono di trovare presso di lui un sollievo istantaneo alle loro sofferenze, e ciò merca l'applicazione dei suoi mirabili apparecchi brevettati, impermeabili e senza mole, e i consigli che la sua vasta esperienza professionale gli permette di impartire.

Che quanti fra i nostri lettori sono affetti da ernia, sciatica, reteri, spostamenti degli organi, ecc.

Non manchino di recarsi dal Sig. BLAVERIE, il quale riceverà gli ammalati dalle 9 a. m. alle 5 p. m.

TORINO, Sabato 25 e Domenica 26 Novembre, Hotel de France 220 Via del Po. MILANO, Lunedì 27 e Martedì 28 Novembre, Hotel Victoria (Corso Vittorio Emanuele). I nostri lettori che ne faranno richiesta al Sig. A. BLAVERIE, 224 Faubourg Saint-Marvin, Parigi, riceveranno gratuitamente l'edizione italiana del suo opuscolo «Trattato sulla l'ernia».

4433

DICHIARAZIONE

I sottoscritti, GIULIO e CANONICO, proprietari del «Bar delle Nazioni», all'Esposizione, avendo in buona fede creduto di poter usare il nome della Ditta Rolando e Bros, produttori del noto caffè Mokorick, per maggior reclamo del caffè da essi sottoscritti spacciato, sentano il dovere di esprimere pubblicamente ai detti signori Rolando e Bros la propria gratitudine, per la rinuncia da essi fatta ad ogni risarcimento del danno.

Torino, 12 novembre 1911.

Per Giulio e Canonico Giulio Bernardi.

TAPPETI PERSIANI ALL'ASTA

Numerose e scelte pubblico ha ieri visitato la bellissima Mostra dei ricchi tappeti Persiani, provenienti dall'Esposizione, nei loggi del Cinema-Trianon, in via Vittor, che saranno venduti all'asta ed al miglior offerente da venerdì 17, e seguenti, alle ore 10 precise.

Degni di essere presi in considerazione sono i bellissimi Kirman - Bouhar - Gula - Jorda - Joragan - Meset - Soumac - Brincistan - Afon - Samarkand - Persiani - Capetan, molti di seta, ecc. Visitare oggi, l'ultimo giorno dell'Esposizione, dalle ore 5 alle 11. Domenica, alle ore 10, prima vendita all'incanto.

Alle Peschiere di Guascogna

5, via Palazzo di Città, 5

Il Nastello extra fresco sarà venduto ogni domenica, venerdì, e sabato 33 ottobre. Grande assortimento di pesce. Ostiche di Arcachon. Deposito del BUTTERO (Burro artificiale).

4440

L'ERNIA CINTO BARRÈRE

Il Prof. G. Barrère di Parigi, basculi della sua fama, ha fatto, per i suoi viaggi, alcuni esperimenti fatti da più di dodici anni, e di cui, si può dire, è infallibile, la numerosa filia di lui, stabilite, ed affidate a Medici Chirurghi e Specialisti Ernisti, le applicazioni fatte su migliaia e migliaia di (Ernisti), hanno stabilito la superiorità del vero **Cinto Giarro Barrère**, il quale è veramente meraviglioso ed unico per assicurare la convalescenza di qualunque Ernia, ernia male e voluminosa, senza compressore speciale.

Facendo il suo solito giro notturnale il Sig. M. Barrère di Parigi, applicherà personalmente il suo Apparecchio a:

TORINO — Piazza Filiale Farmacia G. N. Bertocco, angolo via Lagrange e Mazzini, Giovedì 23, Venerdì 24, Sabato 25 Novembre.

All'intorno dei Passaggi del Sig. M. Barrère il suo Cinto è applicato e venduto tutto l'anno, a tutte le Filiali.

Cure di Salsomaggiore a Torino

Colicari - naso - gola - trachea - Libastano - Bronchiti - Arterismo. 15555

Inalatorino Torinese a secco

Sistema ROCHETT

Via Compans, 3 (presso via Nizza)

Prof. Dr. G. ORRIGO - Specialista

OCCHI, ORECCHIE, GOLA & NASO

Trasferito

via Nizza, 18, p. nobis, dalle 11 alle 12
e 15 alle 18 feriali, 10 e 15 festivi

S. PELLEGRINO

Acqua Iltica - alcalina
- antiverica - antiscorbutica -
- Battericamente pura

OTTIMA PER TAVOLA

Concessionaria per il Piemonte:
Ditta F.lli PAISSA, p. S. Carlo, e Torino

LE STUFE VERE AMERICANE
"Bright Newell" e "Hagall Newell",
(fabbricate in America) sono in Euro-
pa; le importa direttamente da New-
York o le vende esclusivamente il
Magazzino Medoro - Torino
via Lagrange ang. via Cavour

Caratteristico per il buon funzionamento
Stanno accese continuamente. Ca-
lano ripieno regolabile, Elogium,
solido ed a poca spesa.

Assortimento stufe diverse: sistemi
- da L. 84 a L. 425 -
Tubi - Gomitoli - Portacandele
Prestazioni, ecc.

STUFE A RAZZ dei migliori

Catalogo stile gratis a richiesta

Spotti - Magazzino Moderno - Torino.

Lo dabbò esporre la mia piena soddisfazione per funzionalismo della stufa Americano "Bright Novelty" la quale, data un consumo minimo, oltre a riscaldare un grande ambiente in cui è calda, moderna sufficientemente ed altrettanto silenziosa. Nel prezzo questo tipo è prezzato, distintamente la riverisco.

Ing. Oreste Bollati via Principe Tommaso, 28

 **I MIGLIORI VINI**

Spumante Olanda
Piemonte Oeno Spumante
Asti Spumante
Asti Ch. Magna
Moscato Ch. Spumante
Asti Gr. Spumante
Piedmont Extra dry
Lacrima Christi spum.
ITALIANI

ITALIANI sono quelli delle
antica casa **F. GANCIA & C^a**
di Canelli *provvi. delle Reali Case*

Società " LA TESSILE "
MILANO

VOLLEN

STOFFE TUCH

UOMO e SIGNORA

Gratis e franco a chiunque il richieda invia fuori Milano Campionario e Catalogo

AUTUNNO - INVERNO

assortite delle ultime novità.

Assicurazioni Collettive Operai
assume a condizioni vantaggiose

L'Assicuratrice Italiana,
presso la
RIUNIONE ADRIATICA DI SICURTÀ
Rappresentanza in Torino:
Geom. ARNALDI, via Venti Settembre, 71
Preventivi per qualunque ramo d'assicurazione

DEL CAUCASO (al Padiglione Russo)
IMPORTANTE
I giornali stranieri circa il colera in Russia, i
tori che i tappeti esposti alla nostra Espositi-
one di Torino, e
si vede quindi costretto a liquidare la sua
Signori amanti di marce antiche, francesi
occasione. Oltre ai tappeti magnifici e vari
e metalliche antiche.

AGRIRE
bisogno di regime speciale nei corredi Gali,
senza le vostre abitudini, prendete
LOÏDINE
infantile della cellula grassa, produce il
la mia piccola dadda.

ESITA
voluminose. Quante ricadenti,
are ad rughe, ad altre deformità.

Arti e Scienze

al Teatro Carignano

Reboulle Lopez con ha scritto una vera e propria commedia, poiché dalla commedia non abbiamo intraveduto, in questo lavoro, nulla della serietà, piuttosto egli ci ha dati comici, e in tratti assai agili, e in situazioni piene di brio, con una spolveratura di spirito sardonio. Tre atti, dunque, destinati a svuotare l'accolta accanimento tra il pubblico, specialmente quando gli si è visto l'ardente interpretazione d'un magnifico attore, qual'è Ernesto Zaccaroni. L'artista, dunque, ha saputo trarre dalla sua parte del lavoro, una grande giovinezza, e una bella nobile correttezza. Il teatro è a bell'agio, ricorda talora il Rodolfo di Carignano e per qualche attore, come il Molinar di Dandolo, il rivale della parte di Lelli, con un successo calderone. Furono buoni compagni dello Zaccaroni, la Penastasio Greco, la Tolazzi ed il Finazzi.

Teatro Regio

Memori del Mammut ha raccolto anche l'onore un bel pubblico.

Edoardo Garbin vi sosteneva per l'ultima volta la parte del cavalier De Grieco, essendo l'attore, allora, un padovano inesperto, ma fine e valeroso, artista, che non si può finire alle Canuti ed agli altri interpreti minori. In sostituzione del maestro Duro, dispiace, ha lei sarà diretto il maestro Fagnola, che il pubblico vuole al prossimo ciclo artistico.

Stato Civile di Torino

15 novembre 1911.

NASCITE: 21, maschi 9, femmine 12.

MATRIMONI: Tonati Felice con Galli Pia.

Cutto Giuseppe con Ferraris Casarina
Ferrari Giuseppe con Agostina
Majera Giuseppe con Borgognoni Cristina
— Menni Guglielmo con Mazzano Matilde
— Martignoni Armando con Cadi Maria
— Marzi Norberto con Diana, 95, di
Torino, negoziante, esente, Vittorio En-
nucio, 125.
Rosi Maria (ved.) n. Dalpiato, id. 85, di Go-
stolo, casalinga, via Sacchi, 10.
Scavarda Luigia (ved.) n. Nicolis, id. 67,
di Candiglio, negoziante, via Roana, 6.
Croce Giovanni, id. 12, di Torino, studente, via
Belle Arti, 10.
Grosso Orsola, id. 85, di Torino, operaia, cor-
so Regina Margherita, 330.
Favette Melide (ved.) n. Malta, id. 33, di To-
rino, ricamatrice, via Varesella, 10.
Pelleto Teresa (ved.) n. Ferrozzi, id. 55, di Men-
caldi, contadina, via Vinassa, 530.
Tabile Clemente, id. 61, di Livorno Piacen-
tinara, via Lombardesi, 10.
Merlo Maria (ved.) n. Merin, id. 81, di Saez-
di Cesana, casalinga, via Lanzo, 555.
Sgarbi Maria (ved.) n. Scaglia, id. 39, di Mo-
gliorè.
Tricari Felice, id. 72, di Verolengo, lemaie,
colonnello.
Parodi Serafina suor Clotilde, id. 75, di Bar-
biano (Porto Maurizio), religiosa.
Pissone Maria, id. 78, di Soave, fascista.
Comoglio Maria, id. 81, di Orbassano, fascista.
Più 1 minore di anni sei.
Totale complessivo ha così e dimostrate 10
agli ospedali, istituti, ecc. Non residenti in
questo Comune 1.

OSSERVATORIO DI TORINO.

Fallate Modena — 15 novembre:

Aleaza barometrica, la millimetri a 0 gradi di tem-
peratura: 745,4; ora 14: 744,0; ore 18: 739,4;
Stato atmosferico. Ore 6: nuvol. p. molto.
15: sereno; vento: no. 40; g. moderat.

Temperature esterne al nord in gradi centesimali:
Milania + 19,0 Mirafiori + 7,1
Piemonte Castello Nella canale ai piedi del Pulo

Temperature massima del giorno 14 + 34
Temperatura minima della notte del 14 al 15 + 16
Temperatura massima del giorno 15 (presso Doccia) + 34
Temperatura minima della notte del 15 al 16 + 16
Temperatura massima della notte del 16 al 17 + 22
Il termometro... Di più sopra della rete 7, misuri 30
temperatura misurata 15

Giorno della Luna 21

Allo spettacolo d'oggi

ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE DELLE

[illegible][illegible]

Mercoledì, alle ore 8, dopo breve cerimonia, festività la sua brillantezza a Dio

Tricerri Felice

Tenente Colonnello a riposo

La moglie, i parenti, tutti ne danno il triste annuncio.

Non si mandano speciali partecipazioni.

La salma verrà trasportata a Verbanago, in un'auto fuoristrada, lunedì, 16 novembre.

Torino, 1911. - D. MAGGIORANI & C.

